

LIITE 5

LENTON® KIERREMUHVIJATKOSTEN JA ANKKUREIDEN ASENNUS

Toimitustila

Ellei toisin ole sovittu, jatkokset tai ankkurit toimitetaan liitoskappale valmiiksi asennettuna toiseen liitettävään tankoon ja muhvin vapaa pää suojattuna muovisella suojatulpalla ilman tiivistettä. Suojatulpan annetaan olla paikalla kunnes liitos tehdään valmiiksi.

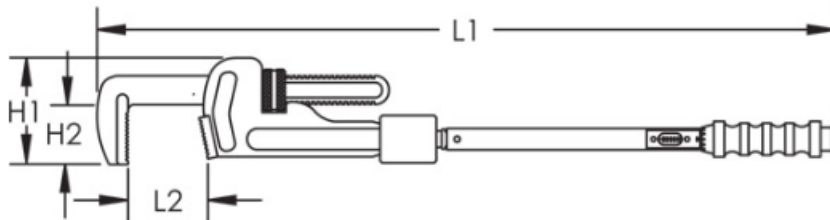
Asennus käyttöpaikalla

Ennen asennusta varmistetaan siitä, ettei liitettävän tangon kierteissä ole likaa tai haitallisessa määrin ruostetta tms. liitoksen toimintaa vaarantavia aineita. Mahdollisesti likaantuneet kierteet puhdistetaan esim. teräsharjalla. Kierteiden ei myöskään saa olla haitallisessa määrin mekaanisesti vahingoittuneita.

Liitoksen asennuksessa pyöritetään liitettävää tankoa tai liitoskappaleen pyörivää osaa aluksi kevyellä voimalla (noin 4...5 kierrosta siitä kuin kierre alkaa purra) kunnes kartiokierre on pohjassa. Lopullinen kiristys tehdään kalibroidulla Lenton -momenttiavaimella (ks. kuva) käyttäen ao. taulukossa annettuja dimensiokohtaisia kiristysmomenttien arvoja. Sallittu toleranssi on +/- 10 %.

Tangon halkaisija (mm)	12	16	20	25	32
Vääntömomentti (Nm)	40	120	180	270	300

Käytön jälkeen momenttiavain asetetaan 0-momenttiin, jotta avaimen jousi ei tarpeettomasti väsy. Celsa Steel Service OY:ltä on vuokrattavissa Lenton asennukseen soveltuvia kalibroituja ao. kuvan mukaisia momenttiavaimia.



Käyttöseloste ja käyttöohjeet löytyvät osoitteesta

www.celsa-steelservice.com

Avain	Osa nro.	Tangon halkaisija	Paino	L1	L2 (max)	H1	H2
Pieni	148010	12-25	2,5 kg	630 mm	60 mm	75 mm	40 mm
Iso	148030	20-32	3,7 kg	825 mm	80 mm	90 mm	45 mm

Isommat muhvit tehdään pyöröteräksestä ja pienemmät kuusio tangosta.

Betonipeite

Betonipeitteen yksi tärkeä tehtävä on suojata betonin sisällä olevia teräsosia ruostumiselta. Betonipeitevaatimus koskee kaikkea raudoitusta (betonissa olevaa terästä), joka ei ole ruostumatonta. Mikäli raudoituskorros, jota jatketaan on lähimpänä betonin pintaa on muhvin paksuus otettava huomioon raudoituksen suunnittelussa ja raudoituksen asennuksessa, jotta vaadittu betonipeite toteutuu myös muhvin kohdalla.

Vapaa väli

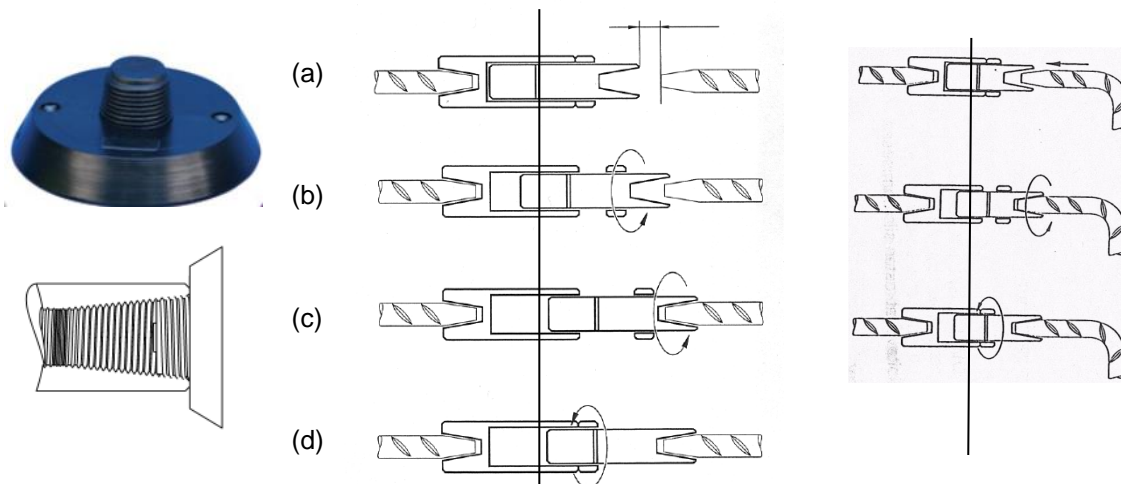
Liituskappaleidenkin kohdalla vapaa väli määräytyy liitettävän tangon nimellishalkaisijan mukaan. Vapaan välin vaatimuksella tavoitellaan mm. betonoinnin yhteydessä massan hyvän pääsyn raudoituksen joka puolelle. Kierremuhviliitosten osalta liituskappaleet ovat selvästi limiliitosta lyhyemmät, joten riski kolojen syntymiselle on pienempi kuin limiliitoksilla. Vapaan välin toinen tarkoitus on varmistaa teräksen ja betonin välinen yhteistoiminta tartunnan kautta. Liituskappaleet ovat kuitenkin sileäpintaisia, joten niiden pituudelta tartunta on vähäinen. Liitoksen kiristämiseen tarvittavan momenttiavaimen vaatima tila on huomioitava liitosten asennusjärjestystä valittaessa.

Laajennusvara

Jos halutaan tehdä varaus rakenteen laajennusta varten voidaan käyttää teräksistä suojatulppaa tiivisteiden kanssa. Näin varmistetaan paremmin kierteiden säilymisen vahingoittumatta myöhempää käyttöä varten.

Liittyminen valumuottiin

Muottiin kinnitettävän upotusalustan (CFFP) avulla saadaan siisti upotettu liittymä muottoihin/betonipintaan, joka myös helpottaa liitettävän tangon asennusta (Kuva 1).



Kuva 1.

Kuva 2.

Kuva 3.

Lisäohje P13-tyyppin ja P14-tyyppin liituskappaleen asennuksesta

Liituskappaleet valetaan betoniin korkeintaan kiristysrenkaaseen asti (kuva 2), jolloin liituskappaleen urososa ja lukitusrenkas jäävät vapaiksi (a). P13-tyyppin liituskappaleen uloskiertyvää urososaa ruuvataan auki (b) niin, että liituskappale kiertyy toisen kierteistetyn tangon päähän (c). Uloskiertyvää osaa saa kiertää auki korkeintaan rajoitusuraan asti kiristysrenkaan ollessa takaisinruuvattuna naaraskappaleeseen saakka (d). Liituskappale kiristetään tangon päähän momenttiavaimella. Lopuksi liitos lukitaan liituskappaleen keskellä olevalla kiristysrenkaalla (d), jolloin liitoksesta tulee jäykkä.

P14-tyyppin asennus tehdään kuten P13-tyyppin, paitsi että liitettävää tankoa viedään muhvin sisälle (kuva 3) jolloin yllä mainittu vaihe b) jää pois.

